

ABSTRAK

Opini Publik Mengenai Pembebasan Lahan Kereta Api Cepat. Studi Kasus pada Warga Terdampak di Kelurahan Cibaduyut Kidul. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui proses pembentukan opini publik warga Kelurahan Cibaduyut Kidul mengenai pembebasan lahan kereta api cepat dan untuk mengetahui opini publik warga Kelurahan Cibaduyut Kidul mengenai pembebasan lahan kereta api cepat. Penelitian ini menggunakan metode penelitian kualitatif dengan pendekatan penelitian studi kasus. Objek penelitian ini adalah opini publik warga Kelurahan Cibaduyut Kidul mengenai pembebasan lahan kereta api cepat, ditentukan secara purposif. Teori yang digunakan pada penelitian ini yaitu Teori Pembentukan Opini Robert Paul Abelson dan Teori Penilaian Sosial Muzafer Sherif. Proses pengumpulan data diperoleh melalui wawancara mendalam, observasi terlibat, dan telaah dokumen. Sedangkan untuk data penunjang diperoleh melalui studi dokumentasi dari hasil penelitian yang sebelumnya, studi literatur lainnya dan wawancara dengan pihak terkait. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa proses pembentukan opini publik ditentukan oleh beberapa unsur seperti *belief* (kepercayaan tentang sesuatu), *attitude* (apa yang sebenarnya dirasakan seseorang), dan *perception* (persepsi). Opini warga Kelurahan Cibaduyut Kidul mengenai pembebasan lahan untuk proyek kereta api cepat ini adalah netral, hal tersebut dikarenakan disatu sisi warga tidak menginginkan adanya pembebasan lahan ini karena latarbelakang warga yang merupakan penduduk asli Cibaduyut Kidul yang sudah lama menetap hingga puluhan tahun, selain itu ada juga dampak ekonomi yang dirasakan khususnya bagi warga yang berprofesi sebagai pengrajin sepatu. Namun, disisi lain warga tidak dirugikan dari besaran nilai ganti rugi atas tanah milik mereka. Hal itulah yang membuat opini netral menjadi opini yang dominan.

Kata kunci : opini publik, pembebasan lahan, kereta api cepat.

ABSTRACT

Public Opinion Regarding Land Acquisition of High-Speed Rail. Case Study of Affected Residents in Cibaduyut Kidul Village. This study aims to determine the process of forming public opinion of residents of Cibaduyut Kidul Village regarding land acquisition for high-speed rail and to find out the public opinion of Cibaduyut Village residents regarding land acquisition of high-speed rail land. This study uses qualitative research method with a case study research approach. The object of this research is the public opinion of Cibaduyut Kidul Village residents regarding land acquisition for high-speed rail which was determined purposively. Theories used in this research are Robert Paul Aberson's Opinion Formation Theory and Muzafer Sherif's Social Assessment Theory. The data collection process was obtained through in-depth interviews, involved observation, and document review, while supporting data obtained through the study of documentation from previous research results, other literature studies and interviews with relevant parties. The results of this study indicate that the process of forming public opinion is determined by several elements such as belief, attitude, and perception. The opinion of the residents of the Cibaduyut Kidul Village regarding the land acquisition for the high-speed rail project is neutral. That is because on one side of the residents do not want the acquisition of this land because of the background of residents who are native Cibaduyut Kidul who have long lived for decades. In addition there are also economic impacts that are felt especially for residents who work as shoe crafters. However, on the other hand, residents do not feel disadvantaged by the amount of compensation for their land. That is what makes neutral opinions become dominant.

Keywords: *public opinion, land acquisition, high-speed rail.*