

## **BAB V**

### **SIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1.Simpulan**

Pada bagian akhir skripsi ini, penulis akan menjelaskan beberapa kesimpulan yang dapat diambil didasarkan pada temuan hasil penelitian. Berdasarkan hasil penelitian yang telah dipaparkan sebelumnya, maka dapat penulis simpulkan bahwa

#### **1.Proses Koordinasi Penertiban parkir liar di kawasan jalan Braga Kota Bandung**

Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan mengenai Koordinasi Penertiban Parkir Liar di Kawasan Jalan Braga Kota Bandung, dari hasil analisis terhadap 4 unsur – unsur koordinasi, yakni usaha – usaha sinkronisasi yang teratur, pengaturan waktu dan terpimpin, harmonis, dan tujuan yang ditetapkan disimpulkan bahwa koordinasi dalam penertiban parkir di jalan Braga Kota Bandung masih belum optimal karena masih terdapat kendala yang ditemui, belum lagi parkir liar masih menjamur di jalan Braga.

#### **2.Faktor pendukung dan penghambat Koordinasi parkir liar di kawasan jalan Braga Kota Bandung**

Pertama, usaha – usaha sinkronisasi yang teratur masih belum teralisasi dengan baik. Kedua, pengaturan waktu dan terpimpin sudah lumayan baik dengan diadakannya rapat atau briefing sebelum kegiatan penertiban berlangsung namun di

pandemi sekarang mungkin keterbatasan untuk bertatap muka secara langsung menjadi kendala karena harus melewati gadget yang banyak gangguan dan jaringan komunikasi yang kurang baik. Ketiga, untuk masalah harmonisasi dari beberapa wawancara dan paparan yang dijelaskan bahwa dapat disimpulkan Dinas Perhubungan dan Satpol PP Kota Bandung tidak terdapat konflik, sehingga kerjasama dapat berjalan dengan lancar. Karena jika tidak harmonis maka koordinasi akan sulit tercapai. Keempat, tujuan yang ditetapkan, walaupun tujuan yang ditetapkan sudah terbentuk namun pada kenyataannya parkir liar di daerah Braga tetap ada, Dinas Perhubungan dan Satpol PP Kota Bandung belum dapat terealisasi secara baik, koordinasi yang baik dan terus – menerus akan membawa hasil yang positif karena akan menimbulkan solusi – solusi yang baik secara bersamaan.

### **3. Upaya Dinas Perhubungan dan Satpol PP Kota Bandung berkoordinasi dalam rangka menertibkan parkir liar**

Kerjasama yang memiliki *responsibility* dan memiliki komitmen, serta mampu memotivasi antar sesama, tentu akan menghasilkan kebijakan dan penerapan kebijakan yang baik pula. Dalam kondisi di lapangan kerjasama menjadi faktor pendukung kinerja organisasi. Hal tersebut karena dalam memberikan arahan dan proses pengambilan keputusan khususnya dalam perparkiran bersifat *horizontal*, yaitu dengan selalu melibatkan dinas yang sederajat sehingga keputusan yang diambil merupakan hasil dari diskusi yang disepakati bersama. Ketegasan dalam perencanaan pengaturan parkir tepi jalan umum sering ditunjukkan oleh Kepala Dinas

Perhubungan Kota Bandung pada saat rapat maupun apel pagi. Pimpinan selalu menghendaki agar dalam pengaturan parkir tepi jalan umum berkoordinasi dengan Seksi terkait maupun dengan instansi lain. Hal ini memberikan dorongan semangat bagi pelaksana dalam menjalankan tugas. konsep dan regulasi, pelaksanaan parkir tepi jalan umum di Kota Pekalongan seharusnya tidak ada lagi masalah karena pemerintah kota telah memiliki regulasi yang mengurus khusus tentang pelaksanaan parkir tepi jalan umum

## **5.2.Saran**

Berdasarkan dari kajian hasil penelitian, maka penulis bermaksud untuk memberikan saran yang mudah-mudahan dapat bermanfaat bagi Dinas Perhubungan dan Satpol PP Kota Bandung.

### **5.2.1. Saran Teoritis**

Dalam menjalankan koordinasi penertiban parkir liar di kawasan jalan Braga Kota Bandung ada beberapa indikator menurut Terry dalam Inu Kencana (2002;167) diantaranya, Usaha – usaha sinkronisasi yang teratur (*orderly synchronization of effort*), Pengaturan waktu (*timing*) dan terpimpin (*directing*), Harmonis (*harmonious*), Tujuan yang ditetapkan (*stated objective*). Jika indikator tersebut berjalan dengan baik secara beriringan dapat menjadi tolak ukur dalam pelaksanaan koordinasi. Penelitian lanjutan dengan variabel yang sama dengan menambahkan variabel yang

lain. Serta pendekatan lainnya selain koordinasi, dapat diperoleh secara langsung hasil yang bermanfaat bagi pengembangan disiplin ilmu pemerintahan.

### **5.2.1. Saran Praktis**

Faktor pendukung koordinasi terlihat dari beberapa aspek: a). Faktor kekrjasama yang berkomitmen serta tegas, secara garis horizontal yang diberikan sebenarnya sudah baik, namun pada prakteknya terkadang cukup lemah karena kompleksnya persoalan di lapangan. b). Faktor pendukung yang kedua terlihat adanya regulasi yang memayungi aktifitas perparkiran tepi jalan umum ini, di mana para petugas tinggal melaksanakannya saja sesuai dengan tupoksi dan kebijakan - kebijakan penyelenggaraan parkir tepi jalan umum. c). Faktor pendukung ketiga, yaitu adanya sarana prasarana yang memadai. Beberapa peralatan dan perlengkapan dalam melakukan penertiban parkir tepi jalan umum serta pembinaan/sosialisasi baik kepada juru parkir dan masyarakat tersedia dengan baik. Hendaknya selalu dilakukan kerjasama dan koordinasi dalam kegiatan rutin penertiban serta penindakan oknum juru parkir agar parkir liar dapat teratasi, Peningkatan koordinasi dengan selalu mengadakan rapat atau briefing yang teratur dan dipimpin, selama pandemic ini juga bias dilakukan melalui sarana yang memadai, maupun komunikasi dengan masyarakat melalui website baik itu isinya. Terkait kinerja Dinas Perhubungan dan Satpol PP Kota Bandung, berikut saran yang diberikan untuk penertiban pengelolaan parkir liar

di jalan Braga Kota Bandung meningkatkan kinerjanya : a) Untuk meningkatkan koordinasi, maka dinas tersebut harus melakukan sistem manajemen koordinasi, yang dilakukan melalui konsep baik mulai dari *planning*, *organizing*, *actuating* serta *controlling* yang baik agar target realisasi koordinasi penertiban parkir dapat dicapai. Dan juga lebih sering melakukan sosialisasi terhadap juru parkir agar petugas juru parkir tidak melakukan parkir liar di kawasan yang dilarang. Menambah sarana dan prasarana seperti penambahan petugas parkir di daerah Braga dan papan informasi yang jelas mengenai parkir liar.