

ABSTRACT

The problem in this study is the large number of illegal parking persons who take advantage of the Braga Street area in Bandung City who do not have a permit and use the shoulder of the road, not in accordance with Bandung City Regional Regulation No.03 of 2008 concerning Parking Operators. The location of this research is the Bandung City Department of Transportation. The informant of this research is the head of the transportation control and order sector using the Indepht Interview technique. The results in this study, the coordination between the Department of Transportation and Satpol PP, is not optimal because there is still no parking order on Jalan Braga, often people do not understand the rules for roadside parking, where instead they use a road body that should not be used as a parking lot. vehicles, or parked vehicles carelessly. This condition of course results in congestion on the road, so that parking lots and parking attendants can direct and arrange vehicles so that they park in the right place and do not interfere with the smooth flow of the road. parking on the street, will reduce the effective capacity of the road, which in turn will hinder the smooth flow of traffic.

ABSTRAK

Masalah dalam penelitian ini adalah banyaknya oknum parkir liar yang memanfaatkan kawasan jalan Braga Kota Bandung yang tidak mempunyai izin dan memakai bahu jalan, tidak sesuai dengan Peraturan Daerah Kota Bandung No.03 Tahun 2008 tentang Penyelenggara Parkir. Lokasi penelitian ini adalah di Dinas Perhubungan Kota Bandung. Adapun informan penelitian ini ialah kepala bidang pengendalian dan ketertiban transportasi dengan teknik *Indepht Interview*. Hasil dalam penelitian ini, koordinasi yang dilakukan antar Dinas Perhubungan dan Satpol PP, kurang optimal karena masih belum terwujudnya ketertiban parkir di jalan Braga, seringkali masyarakat tidak paham akan aturan dalam parkir tepi jalan, dimana justru menggunakan badan jalan yang tidak seharusnya dipergunakan sebagai tempat parkir kendaraan, atau memarkirkan kendaraan secara sembarangan. Kondisi ini tentunya yang mengakibatkan kemacetan di jalan raya, sehingga lahan parkir dan juga petugas parkir yang dapat mengarahkan serta menata kendaraan agar parkir di tempat yang seharusnya secara benar dan tidak mengganggu kelancaran arus jalanraya. Ketidakteraturan parkir kendaraan pada lokasi pusat kegiatan, terutama akibat kendaraan yang parkir di jalan, akan mengurangi daya tampung efektif jalan, yang selanjutnya berakibat menghambat kelancaran arus lalu-lintas.