

ABSTRACT

The problem in this study is that the Road Infrastructure Development Program in Desa Mandalajaya, Kecamatan Maleber Kabupaten Kuningan is not optimal yet, the researchers suspect that the problem is influenced by the Coordination variable. Based on these problems, the formulation of the proposed problem is: "How Big is the Effect of Coordination on the Road Infrastructure Development Program in Desa Mandalajaya, Kecamatan Meleber Kabupaten Kuningan."

Analysis of the research problem was carried out using the Coordination theory approach according to Mc. Farlan in Handyaningrat (1996: 124-125) based on methods of coordination through coordination through authority, coordination through consensus, coordination through work guidelines, coordination through forums and coordination through conferences. As for the Effectiveness variable used the theoretical approach of Steer (1985: 4-7) namely understanding of goal optimization, systematic perspective and the presence of emphasis attention on the aspect of human behavior in the organizational structure. Based on the theoretical approach, the hypothesis proposed is: "The magnitude of the effect of Coordination on the Effectiveness of the Road Infrastructure Development Program in Desa Mandalajaya, Kecamatan Maleber Kabupaten Kuningan is determined by the implementation of the coordination dimension coordination through authority, coordination through consensus, coordination through work guidelines, coordination through forum and coordination through conferences."

The method used in this research is the explanatory survey method while the source of data collection using literature studies and field studies which include: questionnaires, observations, and interviews. For sampling from village officials, LPM and contractors in the Desa Mandalajaya. Researchers used a saturated sampling technique (census). While the sampling technique used for the community is a simple random sample. The data analysis technique used is Simple Linear Refression.

Based on the results of data processing, the results of the research show that there is a positive and significant relationship between the Coordination of the Effectiveness of the Road Infrastructure Development Program in Desa Mandalajaya, Kecamatan Maleber Kabupaten Kuningan. Thus the hypothesis proposed in this study was empirically tested.

ABSTRAK

Masalah dalam penelitian ini adalah belum optimalnya Program Pembangunan Infrastruktur Jalan di Desa Mandalajaya Kecamatan Maleber Kabupaten Kuningan, peneliti menduga bahwa masalah tersebut dipengaruhi oleh variabel Koordinasi Berdasarkan pada permasalahan tersebut, rumusan masalah yang diajukan adalah: “Seberapa besar Pengaruh Koordinasi terhadap Program Pembangunan Infrastruktur Jalan di Desa Mandalajaya Kecamatan Maleber Kabupaten Kuningan.”.

Analisis masalah penelitian dilakukan dengan menggunakan pendekatan teori Koordinasi menurut Mc. Farlan dalam Handyaningrat (1996:124-125) berdasarkan metode-metode koordinasi melalui koordinasi melalui kewenangan, koordinasi melalui konsensus, koordinasi melalui pedoman kerja, koordinasi melalui forum dan koordinasi melalui konferensi. Adapun untuk variabel Efektivitas digunakan pendekatan teori dari Steer (1985:4-7) yakni paham mengenai optimasi tujuan, Perspektif sistematis dan adanya tekanan perhatian pada segi perilaku manusia dalam susunan organisasi. Berdasarkan pendekatan teori teori tersebut, hipotesis yang diajukan adalah: “Besarnya pengaruh Koordinasi terhadap Efektivitas Program Pembangunan Infrastruktur Jalan di Desa Mandalajaya Kecamatan Maleber Kabupaten Kuningan ditentukan oleh pelaksanaan dimensi koordinasi melalui kewenangan, koordinasi melalui konsensus, koordinasi melalui pedoman kerja, koordinasi melalui forum dan koordinasi melalui konferensi”.

Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode survey eksplanatif (*explanatory survai method*) sedangkan sumber pengumpulan data dengan menggunakan studi kepustakaan dan studi lapangan yang meliputi : angket, observasi, dan wawancara. Untuk pengambilan sampel dari aparat Desa, LPM dan Kontraktor di Desa Mandalajaya. Peneliti menggunakan teknik sampling jenuh (sensus). Sedangkan Teknik penarikan sampel yang digunakan untuk masyarakat adalah sampel random sederhana (*Simple Random Sampling*). Adapun teknik analisa data yang digunakan adalah Refresi Linier Sederhana.

Berdasarkan hasil pengolahan data yang dilakukan diperoleh hasil penelitian yang menunjukkan adanya hubungan yang positif dan signifikan antara Koordinasi terhadap Efektivitas Program Pembangunan Infrastruktur Jalan di Desa Mandalajaya Kecamatan Maleber Kabupaten Kuningan.. Dengan demikian hipotesis yang diajukan di dalam penelitian ini teruji secara empirik.