

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN	iii
ABSTRACT	iv
ABSTRAK	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xii

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	11
1.3 Maksud dan Tujuan Penelitian	11
1.4 Kegunaan Penelitian	12

BAB II TINJAUAN TEORITIS, KERANGKA PEMIKIRAN DAN HIPOTESIS

2.1 Tinjauan Teoritis	13
2.1.1 Pengendalian	13
2.1.2 Langkah-Langkah Pengendalian	16
2.1.3 Jenis-Jenis Pengendalian	17
2.1.4 Asas-Asas Pengendalian	18
2.1.5 Sifat dan Waktu Pengendalian.....	19
2.1.6 Fungsi Pengendalian	21
2.1.7 Proses dan Cara Pengendalian	21

2.1.7.1	Proses Pengendalian	21
2.1.7.2	Cara Pengendalian	21
2.2	Pemerintah Daerah	24
2.3	Konsep Efektifitas	26
2.3.1	Pengertian Efektifitas	26
2.3.2	Ukuran Efektifitas	29
2.3.3	Hubungan Pengendalian dan Efektifitas	31
2.4	Pengujian Kendaraan Bermotor	36
2.4.1	Penjelasan Pengujian	36
2.4.2	Dasar Hukum Pengujian Berkala	36
2.4.3	Tata Cara Pengujian Berkala	37
2.4.4	Pemeriksaan Teknis Kendaraan Bermotor	38
2.5	Kerangka Pemikiran dan Hipotesis	39
2.5.1	Kerangka Pemikiran	39
2.5.2	Hipotesis	44

BAB III METODE PENELITIAN

3.1	Desain Penelitian	45
3.2	Metode Penelitian dan Teknik Pengumpulan Data	45
3.2.1	Metode Penelitian	45
3.2.2	Sumber Data dan Teknik Pengumpulan Data	45
3.3	Populasi dan Sampel	49
3.4	Pengujian Validitas dan Realibilitas Alat Ukur Penelitian	49
3.4.1	Pengujian Validitas	50
3.4.2	Pengujian Reliabilitas	51
3.4.3	Teknik Analisis Data	52

3.5 Lokasi dan Waktu Penelitian	57
---------------------------------------	----

BAB IV HASIL PENELITIAN

4.1 Hasil Penelitian	59
4.1.1 Gambaran Umum Kabupaten Bandung	59
4.1.2 Gambaran Umum Dinas Perhubungan Kabupaten Bandung	64
4.1.3 Tugas pokok dan fungsi Dinas Perhubungan Kabupaten Bandung	74
4.1.4 Struktur Organisasi Dinas Perhubungan Kabupaten Bandung	84
4.2 Uji Validitas dan Reliabilitas	84
4.2.1 Uji Validitas	85
4.2.2 Uji Reliabilitas	87
4.3 Analisis Deskriptif Variabel Pengendalian	89
4.4 Analisis Deskriptif Variabel Efektifitas Uji Berkala	112
4.5 Analisis Pengaruh pengendalian Terhadap Efektifitas Uji Berkala Kendaraan Bermotor Angkutan Barang di Dinas Perhubungan Kabupaten Bandung	129
4.5.1 Pengujian Hipotesis	129
4.6 Pembahasan	132
4.6.1 Kesimpulan Statistik	132
4.6.2 Interpretasi Hasil Penelitian	134

BAB V SIMPULAN DAN SARAN

5.1 Simpulan	142
5.2 Saran	144