

ABSTRACT

The background of the problem of this research is the periodic test of goods transportation in motorized vehicle testing at Pengujian Kendaraan Angkutan Barang Dinas Perhubungan Kabupaten Bandung has not run optimally. Based on these problems, the researchers formulated the following: "How much influence is the control on the Periodic Test Effectiveness of Goods Transport on Motorized Vehicle Testing at Dinas Perhubungan Kabupaten Bandung "

To analyze the problem under study, the authors propose the control theory of Mockler in Stoner et al.(2008:248) based on the control measures, among others Determining standards, Measuring the implementation or results to be achieved, Comparing the implementation or results with standards and taking corrective action. While the effectiveness theory is used from Goggin et.al in Soemaryadi (2005: 111-113) based on three dimensions, namely Procedural, Objectives / Results, There needs to be monitoring and evaluation actions. The hypothesis proposed: "The magnitude of the effect of control over the effectiveness of the periodic test of freight vehicles (Study at Dinas Perhubungan Kabupaten Bandung) is determined by the implementation of the dimensions of determining standards, measuring implementation or results with standards and taking corrective actions" ".

The research method used is an explanatory survey method. The data collection techniques: literature study and field study which included questionnaires, interviews and observations. The sampling technique uses saturated sampling (census) with the target apparatus and goods transport entrepreneurs in Bandung Regency. Data analysis techniques and hypothesis testing using simple linear regression, significant tests and coefficient of determination.

The results showed that the Control had a positive and significant effect on the Periodic Test Effectiveness at Dinas Perhubungan Kabupaten Bandung. Thus the hypothesis proposed in this study was tested empirically.

Keywords, Control, Testing, Periodic Test Effectiveness

ABSTRAK

Latar belakang masalah penelitian ini adalah uji berkala Angkutan barang di Pengujian Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Kabupaten Bandung belum berjalan optimal. Berdasarkan permasalahan tersebut, peneliti merumuskannya sebagai berikut :”Seberapa besar pengaruh pengendalian terhadap Efektivitas Uji Berkala Angkutan Barang di Dinas Perhubungan Kabupaten Bandung”

Untuk menganalisis masalah yang diteliti, penulis mengajukan teori pengendalian dari Mockler dalam Stoner et al.(2008:248) berdasarkan langkah-langkah pengendalian antara lain Menentukan standar-standar, Mengukur pelaksanaan atau hasil yang akan dicapai, Membandingkan pelaksanaan atau hasil dengan standar dan Melakukan tindakan perbaikan. Sedangkan teori efektivitas digunakan dari Goggin et.al dalam Soemaryadi (2005 : 111-113) berdasarkan tiga dimensi, yaitu Prosedural, Tujuan/Hasil, Perlu adanya tindakan-tindakan pemantauan (monitoring) dan evaluasi. Adapun hipotesis yang diajukan : “Besarnya Pengaruh Pengendalian Terhadap Efektivitas Uji Berkala Kendaraan Angkutan Barang (Studi di Dinas Perhubungan Kabupaten Bandung) ditentukan oleh pelaksanaan dimensi menentukan standar, mengukur pelaksanaan atau hasil dengan standar dan melakukan tindakan perbaikan””.

Metode penelitian yang digunakan metode survai eksplanatori . Adapun teknik pengumpulan data : studi pustaka dan studi lapangan yang meliputi angket, wawancara dan observasi. Teknik pengambilan sampel menggunakan sampling jenuh (sensus) dengan sasarannya aparat dan pengusaha angkutan barang di Kabupaten Bandung.. Teknik analisa data dan pengujian hipotesis menggunakan regresi linier sederhana, uji signifikan dan koefisien determinasi.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa Pengendalian berpengaruh secara signifikan terhadap Efektivitas Uji Berkala di Pengujian Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Kabupaten Bandung. Dengan demikian hipotesis yang diajukan di dalam penelitian ini teruji secara empirik..

Kata kunci, Pengendalian, Pengujian, Efektivitas Uji Berkala