

DAFTAR ISI

	Halaman
JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
DAFTAR ISI	iii
ABSTRAK	iv
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang Penelitian.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	12
1.3 Maksud dan Tujuan Penelitian.....	13
1.4 Kegunaan Penelitian.....	13
BAB II TINJAUAN TEORITAS, KERANGKA PEMIKIRAN DAN HIPOTESIS	
2.1 Pengendalian.....	14
2.1.1 Pengertian Pengendalian.....	14
2.1.2 Tujuan Pengendalian	19
2.1.3 Cara-cara Pengendalian	19
2.1.4 Jenis-jenis dan Sifat-sifat Pengendalian.....	22

2.1.5	Sifat dan Waktu Pengendalian.....	24
2.1.6	Asas-Asas Pengendalian.....	26
2.1.7	Langkah-langkah Pengendalian.....	27
2.1.8	Macam-macam Pengendalian.....	28
2.1.9	Unsur-unsur Pengendalian.....	29
2.2	Pemerintahan Daerah	29
2.2.1	Pengertian Pemerintahan Daerah.....	29
2.3	Konsep Efektivitas	33
2.3.1	Pengertian Efektivitas.....	33
2.3.2	Efektivitas Peremajaan Angkutan Kota.....	36
2.4	Kerangka Hipotesis	37

BAB III METODE PENELITIAN

3.1	Desain Penelitian.....	43
3.2	Metode Penelitian.....	44
3.3	Sumber dan Teknik Pengumpulan Data.....	45
3.4	Populasi dan Sampel Penelitian.....	47
3.5	Metode Analisa Data	49
3.5.1	Pengujian Validitas dan Reabilitas	49
3.5.2	Teknik Analisa Data.....	51
3.6	Lokasi dan Waktu Penelitian.....	56

BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

4.1	Hasil Penelitian	58
4.1.1	Gambaran Umum Dinas Perhubungan Kota Bandung	58

4.2 Uji Validitas dan Reliabilitas	65
4.2.1 Uji Validitas	65
4.2.2 Uji Reliabilitas	67
4.3 Analisis Deskriptif Variabel Pengendalian	68
4.4 Analisis Deskriptif Variabel Efektivitas.....	91
4.5 Analisis Pengaruh Pengendalian Terhadap Efektivitas Peremajaan Angkutan Kota Di Dinas Perhubungan KotaBandung.....	106
4.6 Kesimpulan Statistik.....	109
4.7 Intepretasi Hasil Penelitian.....	110

BAB V SIMPULAN DAN SARAN

5.1 Simpulan.....	117
5.2 Saran.....	118
5.2.1 Saran Teoritis.....	118
5.2.2 Saran Praktis.....	118

DAFTAR PUSTAKA

DAFTAR TABEL

DAFTAR GAMBAR

DAFTAR LAMPIRAN