

## **ABSTRACT**

*The background of this research problem is the rejuvenation in Dinas Perbungan Kota Bandung has not run optimally. Based on these problems, researchers formulate it as follows: "How much influence control over the Effectiveness of Urban Transportation Rejuvenation in Dinas Perbungan Kota Bandung?"*

*To analyze the problem under investigation, the authors propose the control theory of Hasibuan (2007: 245) based on the control measures such as Setting the standards, Measuring the implementation or the results to be achieved, Comparing the implementation or the results with the standard and Performing corrective action. While the effectiveness theory used from Goggin et.al in Soemaryadi (2005: 111-113) based on three dimensions, namely Procedural (Compliance), Objective / Result (Result), Need for the actions of monitoring (monitoring) and evaluation. The hypothesis proposed: "The amount of influence of Control on the Effectiveness of Urban Transportation Rejuvenation in Dinas Perbungan Kota Bandung is determined by the dimensions of determining the standards that will be used in controlling, measuring the implementation or results achieved, comparing the implementation or results with the standard and improvement measures" .*

*The research method used Explanatory Method. The data collection techniques: literature study and field study which includes questionnaires, interviews and observation. The sampling technique using "Simple Random Sampling" with the target apparatus, kobanter administrators and urban transportation entrepreneurs in the city of Bandung .. Data analysis techniques and hypothesis testing using Spearman Rank Coefficients, Significant Test and Coefficient of Determination.*

*The result of this research shows that Control influences positively and significantly to the Effectiveness of Urban Transportation Rejuvenation at Dinas Perbungan Kota Bandung. Thus the hypothesis proposed in this research is empirically tested ..*

*Keywords, Control, Effectiveness of Urban Transport Rejuvenation*

## ABSTRAK

Latar belakang masalah penelitian ini adalah peremajaan Angkutan Kota di Dinas Perhubungan Kota Bandung belum berjalan optimal. Berdasarkan permasalahan tersebut, peneliti merumuskannya sebagai berikut :”Seberapa besar pengaruh pengendalian terhadap Efektivitas Peremajaan Angkutan Kota di Dinas Perhubungan Kota Bandung?”

Untuk menganalisis masalah yang diteliti, penulis mengajukan teori pengendalian dari Hasibuan (2007:245) berdasarkan langkah-langkah pengendalian antara lain Menentukan standar-standar, Mengukur pelaksanaan atau hasil yang akan dicapai, Membandingkan pelaksanaan atau hasil dengan standar dan Melakukan tindakan perbaikan. Sedangkan teori efektivitas digunakan dari Goggin et.al dalam Soemaryadi (2005 : 111-113) berdasarkan tiga dimensi, yaitu *Prosedural (Compliance)*, *Tujuan/Hasil (Result)*, *Perlu adanya tindakan-tindakan pemantauan (monitoring) dan evaluasi*. Adapun hipotesis yang diajukan : “Besarnya pengaruh Pengendalian terhadap Efektivitas Peremajaan Angkutan Kota di Dinas Perhubungan Kota Bandung ditentukan oleh dimensi menentukan standar-standar yang akan digunakan dalam pengendalian, mengukur pelaksanaan atau hasil yang telah dicapai, membandingkan pelaksanaan atau hasil dengan standard an tindakan perbaikan”.

Metode penelitian yang digunakan Metode Eksplanatori. Adapun teknik pengumpulan data : studi pustaka dan studi lapangan yang meliputi angket, wawancara dan observasi. Teknik pengambilan sampel menggunakan “*Simple Random Sampling*” (Sampel Secara Acak) dengan sasarannya aparat, pengurus kobanter dan pengusaha angkutan kota di Kota Bandung.. Teknik analisa data dan pengujian hipotesis menggunakan Koefisien *Rank Spearman*, Uji signifikan dan Koefisien Determinasi.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa Pengendalian berpengaruh secara positif dan signifikan terhadap Efektivitas Peremajaan Angkutan Kota di Dinas Perhubungan Kota Bandung. Dengan demikian hipotesis yang diajukan di dalam penelitian ini teruji secara empirik..

Kata kunci, Pengendalian, Efektivitas Peremajaan Angkutan Kota