

## ABSTRACT

*This research is not effectively moving from the problem of traffic arrangement in Bandung based on the findings in the field of placement and arrangement of such an effort traffic signs are still hampered by a lack of institutional capacity to face the field conditions and not suitable to the needs of road users, lack of socialization to the community, the basic work between agencies in the arrangement of traffic was low and did not achieve the objectives in accordance with the work program established by the head of the transportation agencies to analyze the problems above, researchers identified the following issue: "how much influence the effectiveness of the coordination arrangement of traffic signs in the city of Bandung".*

*Theory used in this research is a prerequisite requirement of coordination proposed by Hasibuan (2008:88), namely the coordination of consciousness to cooperate (sense of Cooperation), coordination through competition (rivalry), through the spirit of the team (team spirit), through mutual coordination appreciate (esprit de corps). While the effectiveness of the theory used is the effectiveness of the optimization objective, systematic perspective, and the behavior suggested by Steers, 1985:4-7. The hypothesis proposed is the level of influence on the effectiveness of the coordination arrangement of traffic in Bandung is determined by the coordination of the implementation dimension of consciousness to cooperate (sense of Cooperation), coordination through competition (rivalry), through the spirit of the team (team spirit), coordination through mutual respect (esprit de corps).*

*The method used is explanatory research is the research method used to test the hypothesized relationships among variables. population in this study were from employees of transportation agencies, police in Bandung, landscaping services, clan and community development in the city of Bandung. Based on the formula Yamane (Rahmat, 1997:82), by sampling random sampling technique. As for the design of hypothesis test to examine the influence of independent variables and dependent variables using Spearman Rank coefficient analysis method.*

*Structuring effect on the effectiveness of coordination of traffic based on the terms terms of coordination. carried out with the criteria that "enough." as well as the effectiveness of the arrangement of traffic in Bandung is at the condition of "enough." thus the statistical test showed correlations (effect) of the two variables X and Y have a strong influence.  $H_0$  is rejected and the mean accepted which means that the hypothesis is empirically tested.*

## ABSTRAK

Penelitian ini beranjak dari masalah belum efektifnya penataan rambu lalu lintas di kota Bandung berdasarkan temuan dilapangan diantaranya upaya penempatan dan penataan Rambu Lalu lintas masih terhambat karena kurangnya kemampuan lembaga menghadapi kondisi lapangan sehingga tidak sesuai dengan kebutuhan para pengguna jalan, kurangnya sosialisasi terhadap masyarakat, kerja dasar antara dinas dalam Penataan Rambu Lalu lintas masih rendah dan tidak tercapainya tujuan sesuai dengan program kerja yang ditetapkan oleh kepala Dinas Perhubungan untuk menganalisis permasalahan diatas, peneliti mengidentifikasi masalah sebagai berikut : " Seberapa besar pengaruh koordinasi Dinas Perhubungan terhadap Efektivitas Penataan Rambu Lalu lintas di Kota Bandung ".

Teori yang digunakan dalam penelitian ini adalah Syarat-syarat koordinasi yang dikemukakan oleh hasibuan (2008:88), yaitu koordinasi kesadaran untuk bekerja sama (*sense of cooperation*), koordinasi melalui persaingan (*rivalry*), melalui semangat tim (*team spirit*), koordinasi melalui saling menghormati (*esprit de corps*). Sedangkan teori efektivitas yang digunakan yaitu Efektivitas optimasi tujuan, Perspektif sistematika, dan perilaku yang dikemukakan oleh steers, 1985:4-7. Hipotesis yang diajukan adalah besarnya pengaruh koordinasi terhadap Efektivitas penataan rambu lalu lintas di Kota Bandung ditentukan oleh pelaksanaan dimensi koordinasi Kesadaran untuk bekerja sama (*sense of cooperation*), koordinasi melalui persaingan (*rivalry*), melalui semangat tim (*team spirit*), koordinasi melalui saling menghargai (*esprit de corps*).

Metode penelitian yang digunakan adalah *eksplanatory research* yaitu metode penelitian yang digunakan untuk menguji hubungan antara Variabel yang dihipotesiskan. populasi dalam penelitian ini adalah dari pegawai Dinas Perhubungan, Kepolisian Kota Bandung, Dinas Pertamanan, Dinas Marga dan Masyarakat di Kota Bandung. Berdasarkan rumus Yamane (Rahmat, 1997:82), dengan teknik pengambilan Sample Random Sampling. adapun rancangan uji hipotesis untuk menguji besarnya pengaruh antara variabel bebas dan variabel terikat menggunakan metode analisis koefisien Rank Spearman.

Pengaruh koordinasi terhadap Efektivitas penataan rambu lalu lintas berdasarkan Syarat- syarat koordinasi. dilaksanakan dengan kriteria yang "cukup". demikian juga dengan Efektivitas penataan rambu lalu lintas di Kota Bandung berada pada kondisi "cukup". dengan demikian hasil uji statistik memperlihatkan korelasi (Pengaruh) kedua variabel X dan Y memiliki pengaruh yang kuat. artinya  $H_0$  ditolak dan  $H_1$  diterima yang berarti bahwa hipotesis teruji secara empirik.