

ABSTRACT

The problem in this study is that there is still a level of water traffic accidents that occur in the Purwakarta Police Resort law area, based on the background of the problem the researchers identified the following problems: supporters and inhibitors of water polarity in carrying out the task of handling traffic accidents in the Jatiluhur Reservoir Legal Area of Purwakarta Police, Efforts carried out by the Polair in handling traffic accidents in the Jatiluhur Reservoir in the Legal District of Purwakarta The legal basis governing the role of Satpolair is Regulation of the Head of the National Police No. 22 of 2010 Organizational Structure at the Level of Regional Police.

The analytical approach method used in this study was conducted using descriptive analysis methods, sources and techniques of data collection, namely: Using Primary and Secondary data, while the technique of collecting data through Observation and Interview and documentation.

Based on the results of data processing carried out, the results showed that the role of the Water Police Unit in handling traffic accidents The waters in the Purwakarta Regional Police Legal Area faced several inhibiting factors. The efforts carried out by Sat Polair in Handling Accidents. 1. There is counseling to the public about the importance of shipping safety equipment, 2. coordinating with other agencies of the Department of Transportation and Basarnas, 3. Installing shipping safety signs, 4. Preventing checking of the number of personnel, vehicles, equipment and equipment.

Keywords: Aquatic Police, Shipping Safety

ABSTRAK

Masalah dalam penelitian ini adalah masih adanya tingkat kecelakaan lalu lintas Perairan yang terjadi diwilayah hukum Polair Polres Purwakarta, berdasarkan latar belakang masalah tersebut peneliti mengidentifikasi masalah sebagai berikut: Bagaimana peranan Polair dalam menangani kecelakaan Lalu lintas di Waduk Jatiluhur Wilayah Hukum Polres Purwakarta, Faktor-faktor pendukung dan penghambat Polair dalam pelaksanaan tugas penanganan kecelakaan Lalu lintas di Waduk Jatiluhur Wilayah Hukum Polres Purwakarta, Upaya-upaya yang dilakukan Polair dalam penanganan kecelakaan lalu lintas di Lalu lintas di Waduk Jatiluhur Wilayah Hukum Polres Purwakarta.

Landasan hukum yang mengatur Peranan Satpolair yaitu Peraturan Kepala Kepolisian Negara No. 22 Tahun 2010 Susunan Organisasi Pada Tingkat ke Polisian Daerah.

Metode pendekatan analisis yang digunakan dalam penelitian ini dilakukan menggunakan metode deskriptif analisis, sumber dan tehnik pengumpulan data yaitu : Menggunakan data Primer dan data Sekunder, sedangkan tehnik pengumpulan data melalui Observasi dan Wawancara dan dokumentasi.

Berdasarkan hasil pengolahan data yang dilakukan diperoleh hasil penelitian yang menunjukkan bahwa Peranan Sat Polisi Perairan dalam penanganan kecelakaan lalu lintas Perairan Diwilayah Hukum Polres Purwakarta menghadapi beberapa faktor penghambat. Upaya yang dilakukan Sat Polair dalam Penanganan Kecelakaan Lalu lintas perairan di Wilayah Hukum Polres Purwakarta antara lain : 1. Adanya penyuluhan kepada masyarakat tentang pentingnya alat keselamatan pelayaran, 2. melakukan koordinasi dengan Instansi lain Dinas Perhubungan dan Basarnas, 3. Memasang Rambu-rambu keselamatan pelayaran, 4. Melakkan pengeckan jumlah personil, kendaraan, perlengkapan dan peralatan .

Kata kunci : Polisi Perairan , Keselamatan Pelayaran