

## **BAB III**

### **METODE PENELITIAN**

Dalam bab ini akan di uraikan metode, Teknik pengumpulan data, analisis data.

#### **3.1 Metode**

Dalam penelitian ini, metode yang digunakan adalah metode deskriptif analisis dimana penulis dalam hal ini menganalisis dan menggambarkan kondisi yang ada saat ini serta merumuskan gambaran kondisi yang diharapkan untuk kemudian merumuskan langkah-langkah yang relevan sebagai bentuk penyelesaian persoalan. Metode penelitian tersebut diperlukan dalam upaya memperoleh data yang benar-benar objektif dan dapat dipertanggung jawabkan secara ilmiah. Maka metode yang digunakan dalam penelitian ini menggunakan pendekatan historis sementara pengujian yang dilakukan dengan uji deskriptif. Pendekatan historis mencakup rekam jejak kinerja satuan lalu lintas unit dikyasa dari awal perencanaan kegiatann “Milenial Road Safety Festival” sampai berakhirnya kegiatan tersebut.

#### **3.2 Teknik Pengumpulan Data**

Teknik pengambilan data dilakukan dengan observasi dan wawancara. Observasi yang dilakukan adalah dengan melakukan pengamatan langsung kelapangan dalam rangka mengetahui proses penyelenggaraan kegiatan milenial

road safety dalam mewujudkan keamanan keselamatan ketertiban kelancaran lalu lintas di wilayah hukum Polresta Bandar Lampung. Wawancara yang dilakukan peneliti mengajukan beberapa pertanyaan kepada responden secara langsung mengenai hal-hal yang berhubungan dengan penelitian kegiatan milenial road safety dalam mewujudkan keamanan keselamatan ketertiban kelancaran lalu lintas guna mengurangi tingkat kecelakaan lalu lintas yang menimpa kaum milenial.

Sumber data yang digunakan dalam penulisa tugas akhir ini adalah Studi Kepustakaan yaitu pengumpulan data yang dilakukan terhadap data sekunder melalui serangkaian kegiatan dengan cara membaca, mencatat, mengutip buku-buku dan menganalisa peraturan yang berhubungan dengan permasalahan yang akan dibahas.

Studi Lapangan yaitu dilakukan untuk mendapatkan data primer dalam penelitian ini, maka penulis akan melakukan wawancara (interview), yaitu pengumpulan data yang dilakukan dengan cara mengajukan pertanyaan yang dilakukan secara langsung dengan cara tatap muka antara penulis (pencari data) dengan sumber data.

Data yang digunakan adalah data primer dan sekunder yang diperoleh dari catatan kepolisian. Data primer yang di peroleh melalui wawancara dengan petugas kepolisian fungsi satuan lalu lintas. Dan data sekunder yang di peroleh berupa jumlah tingkat kecelakaan dalam 5 tahun terakhir yang hampir rata-rata menimpa kaum milenial. Hal ini berkaitan juga dengan kegiatan “Milenial road

Safety” untuk menekan angka kecelakaan lalu lintas guna membangun budaya tertib lalu lintas bagi kalangan milenial, adanya peningkatan kualitas keselamatan dan menurunkan tingkat fatalitas korban kecelakaan.

Perbedaan sumber ini juga dapat mengelompokkan data menjadi beberapa jenis data yakni data primer dan sekunder:

1. Data primer atau data asli ini diperoleh dari sumber – sumber tertentu yang didapat objek penelitian.
2. Data sekunder atau data tambahan biasanya diperoleh dari sumber – sumber terdahulu seperti buku, jurnal dan lain – lain.<sup>1</sup>

Oleh karena itu, untuk dapat membuktikan benar atau tidaknya hipotesis dari peneliti tersebut, maka sangat mengumpulkan data dengan menggunakan cara yang tepat dan benar.

Penelitian ini menggunakan teknik pengumpulan data sebagai berikut:

1. Melakukan wawancara dengan petugas kepolisian satuan lalu lintas yang bertugas di Polreta Bandar Lampung.
2. Meminta data kepada Unit Laka Lintas dan Unit Dikyasa
3. Melakukan wawancara dengan petugas kepolisian Unit Dikyasa
4. Memasukkan semua data yang relevan, bagian-bagian di dalam karangan narasi.

---

<sup>1</sup> <https://www.nesabamedia.com/pengertian-data/>

5. Mengidentifikasi masalah yang terjadi dalam kegiatan “Milennial Road Safety Festival” menghadapi tingginya kecelakaan yang dialami kaum milenial.

### **3.3 Analisa Data**

Setelah semua data lengkap maka tahap selanjutnya adalah menganalisa data yang diperoleh sehingga akan didapat suatu keterangan guna menjawab permasalahan-permasalahan dalam penelitian ini. Analisa data dilakukan dengan memakai metode analisis deskriptif. Pengumpulan data, peneliti membuat catatan data yang dikumpulkan melalui observasi, wawancara, studi dokumentasi yang merupakan catatan lapangan yang terkait dengan pertanyaan dan atau tujuan penelitian.

Untuk menarik kesimpulan digunakan metode induktif, yaitu cara berfikir yang diarahkan pada fakta-fakta yang bersifat khusus untuk menarik kesimpulan secara umum.

### **3.4 Lokasi dan Waktu Penelitian**

1. Lokasi

Lokasi penelitian dilakukan dikantor Satuan Lalu Lintas di Wilayah Hukum Polresta Bandar Lampung.

2. Waktu

Proses observasi dan sidang tugas akhir ini di jelaskan dalam bentuk tabel berikut :

