

ABSTRACT

*The problem in this research is the frequent occurrence of traffic accidents, but in the area of Bandung police precincts the number of traffic accidents tends to decrease, based on these problems researchers through a study entitled **ROLE OF UNITED SERVICES (EDUCATION AND ENGINEERING) TRAFFIC UNITS IN REDUCING THE NUMBER OF TRAFFIC ACCIDENTS IN THE REGION LAW OF BANDUNG POLRES.***

In connection with the title above, the writer discusses the role of the unit of Dikyasa traffic units in reducing the number of accidents in Bandung Police Law, inhibiting factors and supporting factors of the unit of Dikyasa traffic units in reducing the number of accidents in the Law of Bandung Police, as well as any efforts conducted by Dikyasa unit of traffic units in reducing the number of accidents in Bandung Police Law.

The method used in this study was carried out using descriptive analysis method, data sources were obtained through describing data or making conclusions, and data collection techniques through observation and interviews

Based on the results of the study showed that 1. Bandung Police Unit Dikyasa Unit has carried out the task of doing that is by preventing activities through socialization of the Law, counseling to the community organized and unorganized. 2. Inhibiting factors the number of people is lacking, low awareness of good traffic from the community itself. While supporting factors are the existence of adequate infrastructure, traffic education integration in PKN lessons. 3. Efforts that have been made are guidance, counseling and routine patrol activities.

Keywords: Traffic Unit, Dikyasa Unit, Traffic Accident

ABSTRAK

Masalah dalam penelitian ini adalah sering terjadinya kecelakaan lalu lintas akan tetapi di wilayah hukum Polres Bandung jumlah kecelakaan lalu lintas cenderung menurun, berdasarkan permasalahan tersebut peneliti melalui penelitian berjudul PERANAN UNIT DIKYASA (PENDIDIKAN DAN REKAYASA) SATUAN LALU LINTAS DALAM MENGURANGI JUMLAH KECELAKAAN LALU LINTAS DI WILAYAH HUKUM POLRES BANDUNG.

Sehubungan dengan judul diatas maka penulis membahas tentang Peranan unit Dikyasa satuan lalu lintas dalam mengurangi jumlah kecelakaan di wilayah Hukum Polres Bandung, Faktor penghambat dan faktor pendukung unit Dikyasa satuan lalu lintas dalam mengurangi jumlah kecelakaan di wilayah Hukum Polres Bandung, serta upaya-upaya apa saja yang dilakukan unit Dikyasa satuan lalu lintas dalam mengurangi jumlah kecelakaan di wilayah Hukum Polres Bandung.

Metode yang digunakan dalam penelitian ini dilakukan dengan menggunakan metode deskriptif analisis, sumber data diperoleh melalui mendeskripsikan data atau membuat kesimpulan, dan teknik pengumpulan data melalui observasi dan wawancara

Berdasarkan hasil penelitian menunjukkan bahwa 1. Unit Dikyasa Polres Bandung telah melaksanakan tupoksiran yaitu dengan kegiatan preventif melalui sosialisasi Undang-undang, penyuluhan ke masyarakat terorganisir dan tidak terorganisir. 2. Faktor penghambat jumlah personil kurang, rendahnya kesadaran berlalulintas yang baik dari masyarakat itu sendiri. Sedangkan faktor pendukung adalah adanya sarana prasarana yang memadai, Pengintegrasian pendidikan lalu lintas pada pelajaran PKN. 3. Upaya yang telah dilakukan adalah Pembinaan, penyuluhan dan kegiatan patroli rutin.

Kata Kunci : Satuan Lalu Lintas, Unit Dikyasa, Kecelakaan Lalu Lintas