

ABSTRACT

This study uses descriptive qualitative methods, describing various data obtained from observations, and interviews. The method used in collecting data in this study is observation, interviews, and literature study.

The results showed that the main factor of the accident was caused by the driver himself due to lack of awareness of traffic rules and always prioritizing personal interests, thus making the human being careless, negligent, even the deliberate factor became the dominant factor in the traffic accident. Traffic such as drowsiness, inconsideration, running red lights and many more intentional violations that are not adhered to cause traffic accidents.

For motorists it is necessary to have an attitude of awareness for the consequences that will occur if they do not have an attitude of obedience to the rules and the need for awareness of one's own safety or the safety of others, in order to create safe, smooth, orderly, and safe conditions while driving.

ABSTRAK

Penelitian ini menggunakan metode deskriptif kualitatif, memaparkan berbagai data yang diperoleh dari hasil pengamatan, dan wawancara. Metode yang digunakan dalam pengumpulan data dalam penelitian ini adalah observasi, wawancara, dan studi pustaka.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa faktor utama terjadinya kecelakaan disebabkan oleh pengendara itu sendiri karena kurangnya kesadaran akan peraturan berlalu-lintas dan selalu mendahulukan kepentingan pribadi sehingga membuat manusia tersebut menjadi tidak berhati-hati, lalai, bahkan faktor kesengajaan pun menjadi faktor dominan dalam kecelakaan Lalu-Lintas seperti mengantuk, ugal-ugalan, menerobos lampu merah dan banyak lagi kesengajaan pelanggaran yang tidak ditaati menjadi penyebab kecelakaan Lalu-Lintas .

Untuk para pengendara seharusnya perlu mempunyai sikap kesadaran untuk akibat yang akan terjadi apabila tidak memiliki sikap taat pada aturan dan perlunya kesadaran akan keselamatan diri sendiri ataupun keselamatan orang lain, agar terciptanya kondisi aman, lancar, tertib, dan selamat saat berkendara.