

ABSTRAK

Sistem transportasi *online* merupakan bagian dari transportasi online yang menjadi profesi baru di Indonesia. Banyaknya driver ojek online menurunkan pengangguran serta menambah lapangan kerja baru. Semakin banyaknya driver ojek *online* menyebabkan pemasukan driver berkurang. Penelitian ini bertujuan untuk (1)mengatahui sistem transportasi online (2)keberfungsian sosial driver ojek online (3)berapa besar pengaruh sistem transportasi online terhadap keberfungsian sosial driver ojek online di kecamatan katapang.

Metode yang digunakan dalam penelitian yaitu *deskriptif kuantitatif*. Menggunakan data primer dari hasil wawancara dan hasil dari kuessioner yang diambil dengan metode *simple random sampling*. Yang diketahui dari jumlah populasi komunitas HDBR (Himpunan Driver Bandung Raya) sebanyak 200 orang. Dengan sampel 133 dari hasil rumus *slovin* dan tingkat kesalahan ditolelir 5%. Pengujian hipotesis menggunakan uji F dengan menggunakan aplikasi SPSS 25 dan analisis koefisien determinan.

Hasil pengujian menunjukkan adanya pengaruh sistem transportasi *online* terhadap keberfungsian sosial sebesar 45%

Kata Kunci : sistem transportasi online, keberfungsian sosial

ABSTRACT

The online transportation system is part of online transportation which is becoming a new profession in Indonesia. Online taxi drivers can reduce unemployment and add new jobs. The increasing number of online taxi drivers causes driver income to decreased. this research aims to (1)know the online transportation system (2) social functioning of online taxi drivers (3) how much influence the online transportation system has on the social functioning of online taxi drivers in the sub district of katapang.

The research method used was based on quantitative descriptive. Sed primary data is done with techniques of interview and questionnaire was taken using simple random sampling method. Known from the population of the HDBR (himpunan driver bandung raya) community of 200 people. With a sample of 133 from the results of the Slovin formula and an error rate of 5% tolerated. hypothesis testing used the F test using the SPSS 25 application and analysis of the coefficient of determinants.

The test results show the influence of the online transportation system on social functioning by 45%

Keywords : The online transportation , social functioning